

ROMA



Comune di Roma

Assessorato all'Urbanistica
Politiche della Programmazione
e Pianificazione del Territorio
Roma Capitale

Ufficio per la Città Storica

IL PARCO DELLE MURA.

Un percorso che ritorna città

IL PARCO DELLE MURA.

Un percorso che ritorna città

Le Mura, ambito strategico del Piano Regolatore

Le Mura sono un *ambito strategico* del nuovo Piano Regolatore. "Strategico", perché si tratta di un segno eccellente e distintivo della storia di Roma - perché appartengono all'immagine di questa città, ne sono quasi una "visione di sfondo" - perché sono un segno essenziale della struttura urbana e della *forma urbis*.

Lavorare alla loro riqualificazione e al loro rilancio urbanistico, dunque, vuol dire puntare al recupero di una parte importante di Roma e alla valorizzazione qualitativa di un'eminente infrastruttura urbana, restituendola ai quartieri, ai cittadini, e togliendola dall'incipiente degrado.

Per questo, il primo obiettivo dell'amministrazione comunale è recuperare la continuità delle Mura e sanare la "frattura" con i tessuti urbani, per riavvicinarle ai romani e consentire in tutta sicurezza la loro percorribilità e fruibilità. Perché ciò accada, è necessario "ricondurle" nella vita cittadina, liberare gli spazi adiacenti, risistemare l'arredo urbano e le architetture interne. Non solo. Si tratta anche di migliorare le attività sinergiche tra quartieri sinora separati dalle Mura stesse, rimettendo in gioco gli spazi urbani attorno o confinanti, quasi a creare un "sistema" tra le Mura e i possibili "comperti" limitrofi. Obiettivi in generale raggiungibili, intervenendo a tre livelli: progettazione e realizzazione di un Parco Lineare Integrato coincidente col tracciato delle Mura; messa a punto dei progetti urbani locali; avvio di alcuni specifici progetti esplorativi di architettura.

Il progetto di Porta Metronia

A questo proposito, l'amministrazione comunale si sta concentrando in particolare su due progetti relativi all'arco sud delle Mura: Porta Metronia (nel tratto sino a Porta Latina) e Porta San Paolo. Il primo in particolare, per il quale è stata già attivata la procedura d'appalto e utilizza i fondi per Roma Capitale (2 milioni e mezzo di Euro), prevede la pedonalizzazione di una grande area lungo le mura a ridosso delle abitazioni da destinare a parco urbano.

Un'operazione resa possibile anche dalla parallela realizzazione del parcheggio sotterraneo sotto il mercato di piazza Epiro. Rimane la possibilità di parcheggiare in superficie, ma senza intaccare le dimensioni e la superficie del parco urbano in via di realizzazione.

Ecco le caratteristiche principali del progetto, che prevede in primo luogo lo spostamento della carreggiata di viale Metronio sul lato interno dell'area ora a giardino e nuove aree a parcheggio. Lo spazio oggi occupato dalla strada diverrà un percorso attrezzato, con piazzole di sosta e una pista ciclabile parallela al percorso pedonale. La zona vicina alle Mura, che oggi è un marciapiede, verrà estesa e comprenderà anche uno dei "fornici" ai lati di Porta Metronia.

Il percorso lineare (lastricato in basalto, travertino e sampietrini) è affiancato da un sistema di siepi e da un percorso in terra "stabilizzata". Sono previste panchine di ghisa e legno nelle piazzole di sosta, più alcune "sedute" in travertino lungo il percorso pedonale, dove compaiono anche cestini porta-rifiuti e fontanelle.

L'area del parco sarà ampiamente illuminata, per garantire in primo



